



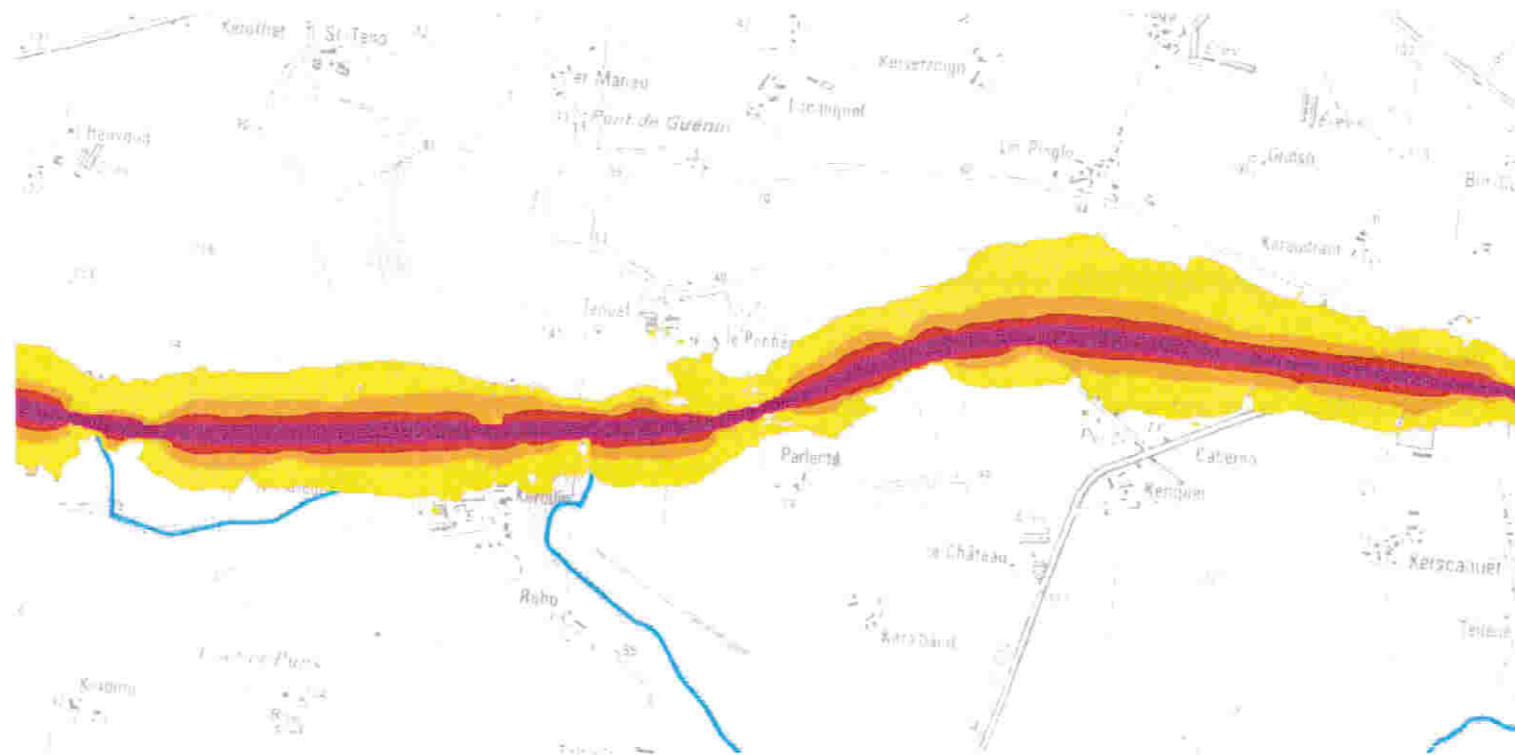
PRÉFET DU MORBIHAN

Cartes de bruit stratégiques des Infrastructures de Transport Terrestre

Directive européenne n° 2002/49 du 25 juin 2002 relative à l'évaluation du bruit dans l'environnement,
et du Code de l'Environnement, articles L.572-1 à 11 et R.572-1 à 11

Réseau routier national

supportant un trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules



Direction
Départementale
des Territoires
et de la Mer
Morbihan

Service Prévention
Accessibilité
Construction
Éducation et
Sécurité
Prévention
Risques et Nuisances

adresse :
8, rue du Commerce - BP 520
56019 Vannes Cedex
téléphone : 02 97 68 12 00
télécopie : 02 97 68 12 01
ddtm@morbihan.gouv.fr

VU

pour être annexé à notre
arrêté en date de ce jour
Vannes, le 15 NOV, 2013

Par déléguation
Le Secrétaire Général

Stéphanie DAGUIN

Octobre 2013

Sommaire

☞ Contexte

☞ Liste des voies concernées

☞ Liste des communes concernées

☞ Cartes :

- ◆ Plan d'assemblage
- ◆ Cartes d'exposition Lden (Carte a1) - 3 planches
- ◆ Cartes d'exposition Ln (Carte a2) - 3 planches
- ◆ Cartes des secteurs affectés par le bruit - Classement sonore (Carte b) - 3 planches
- ◆ Cartes de dépassement de la valeur limite Lden 68 (Carte c1) - 3 planches
- ◆ Cartes de dépassement de la valeur limite Ln 62 (Carte c2) - 3 planches



Contexte

La réalisation des cartes de bruit dans l'environnement est prévue par la directive européenne n° 2002/49 du 25 juin 2002 relative à l'évaluation du bruit dans l'environnement transposée, dans le droit français, au Code de l'Environnement, articles L.572-1 à 11 et R.572-1 à 11

Les cartes de bruit stratégiques sont des représentations graphiques des niveaux de bruit.

Pour permettre de caractériser un bruit fluctuant au cours du temps on utilise des niveaux sonores équivalents correspondants à la moyenne énergétique des niveaux présents pendant la période considérée.

Ces indicateurs sont le Lden et le Ln pour, respectivement les périodes "Jour-Soir-Nuit" et "Nuit".

Les cartes de type a (a1 et a2) présentent des courbes isophones par pas de 5 décibels [dB(A)] en commençant respectivement par 55 et 50 dB(A) pour les Lden et Ln.

Les cartes de type c (c1 et c2) montrent les secteurs où un dépassement des valeurs limites est constaté. Ces limites sont 68 dB(A) pour le Lden et 62 dB(A) pour le Ln.

La carte de type b reprend le classement sonore des infrastructures de transport terrestre pour les voies concernées.

Le présent dossier correspond aux infrastructures routières et autoroutières dont le trafic annuel est compris entre 3 et 6 millions de véhicules.

Cette étude a été réalisée avec la collaboration du CETE Ouest (Centre d'Études Technique de l'Équipement de l'Ouest)

Liste des voies concernées

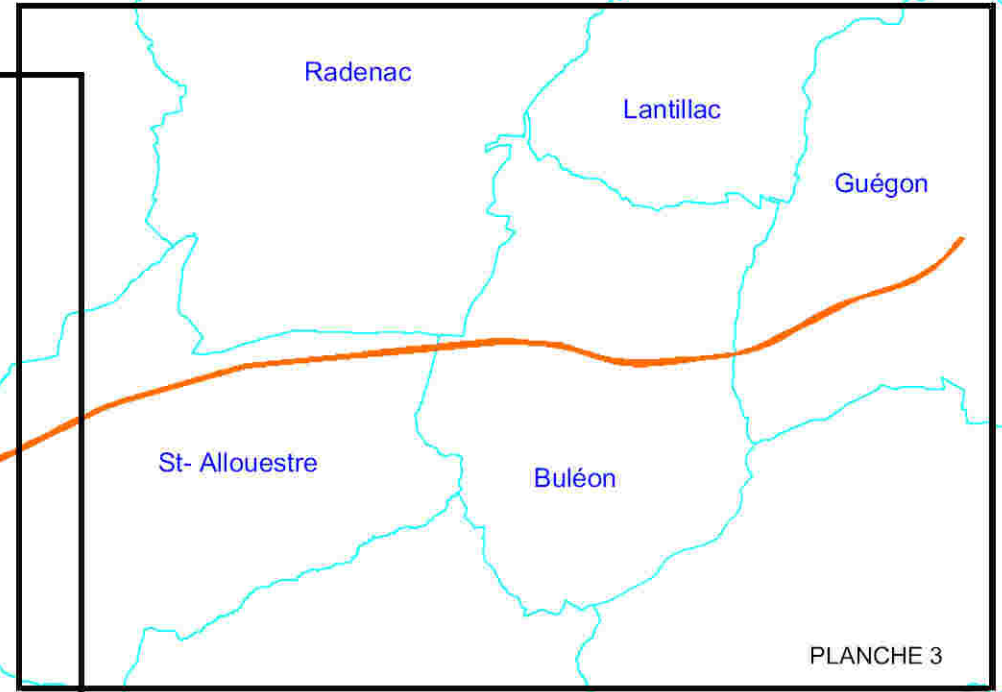
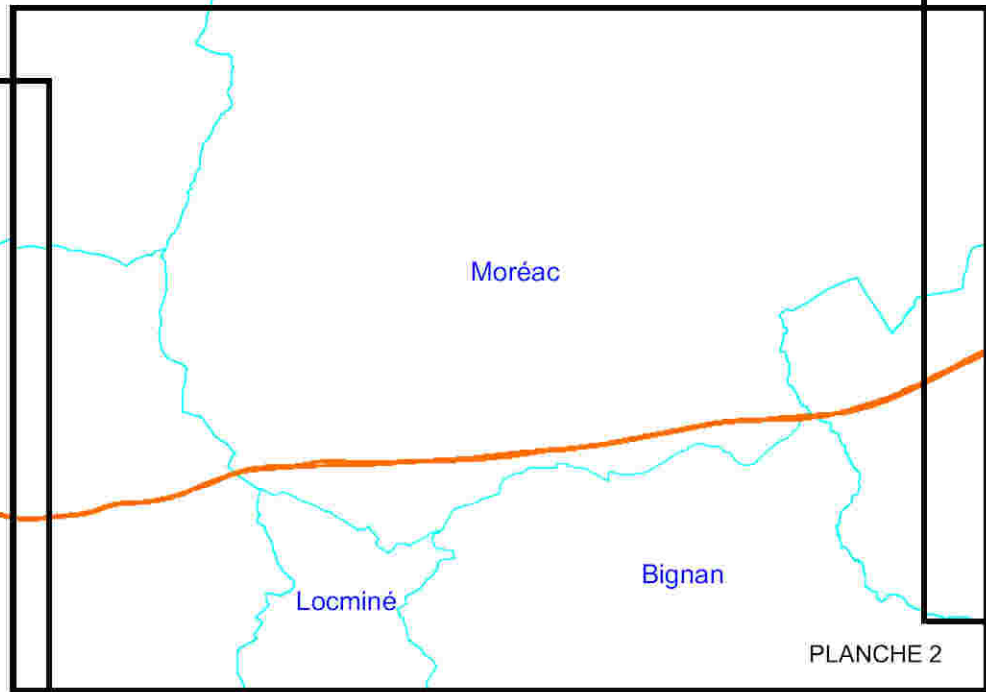
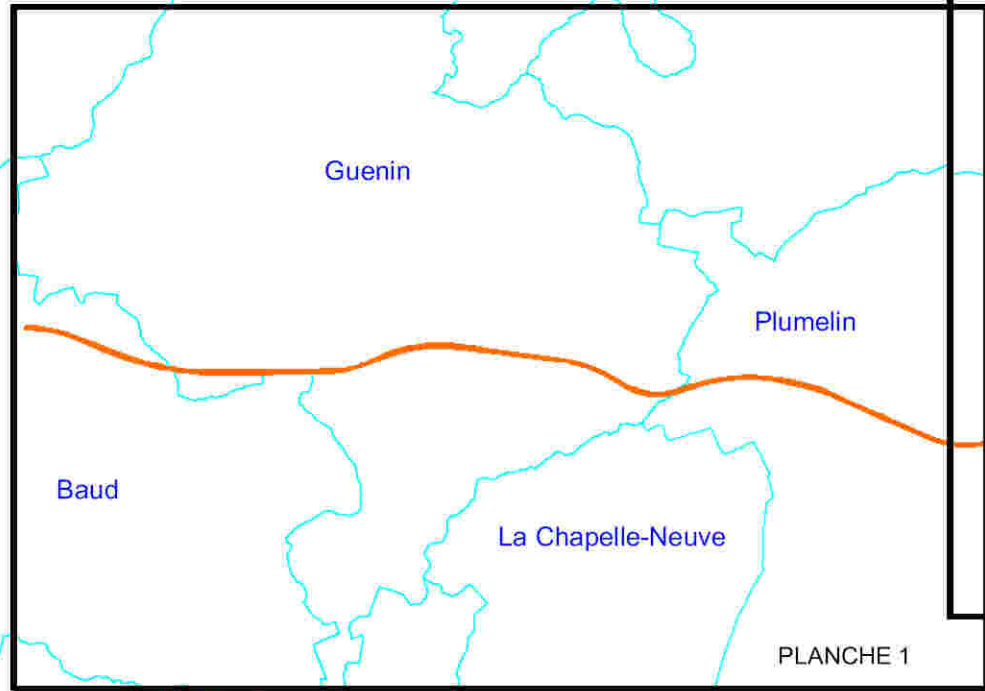
- ◆ RN 24 centrale



Liste des communes concernées

- ◆ **Baud** - Planche 1
- ◆ **Guénin** - Planche 1
- ◆ **Plumelin** - Planches 1 et 2
- ◆ **Moréac** - Planche 2
- ◆ **Bignan** - Planche 2
- ◆ **St Allouestre** - Planches 2 et 3
- ◆ **Buléon** - Planche 3
- ◆ **Guégon** - Planche 3

**Cartes de bruit stratégiques des infrastructures
de transport routier du Morbihan**
Routes nationales
PLAN D'ASSEMBLAGE



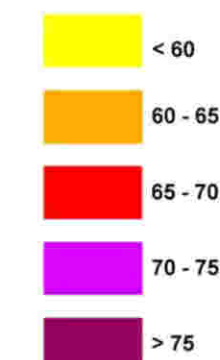
Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales (trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules)

Carte d'exposition LDen

LEGENDE

Isophones en dB(A)



— limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



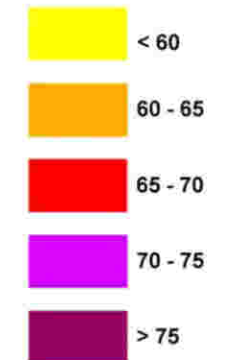
Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales (trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules)

Carte d'exposition LDen

LEGENDE

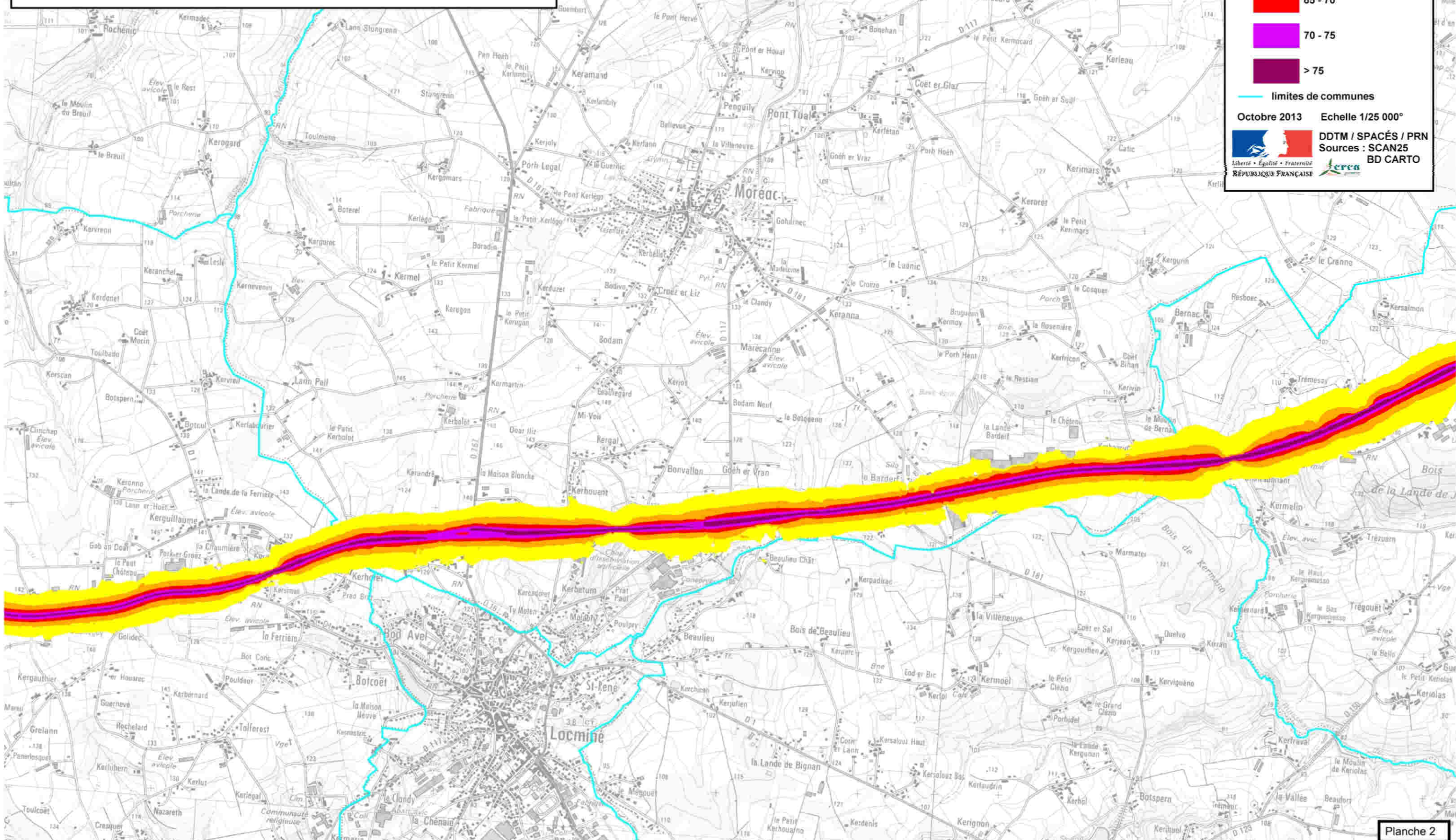
Isophones en dB(A)



— limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO



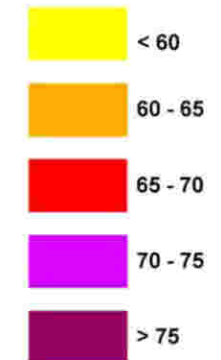
Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales (trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules)

Carte d'exposition LDen

LEGENDE

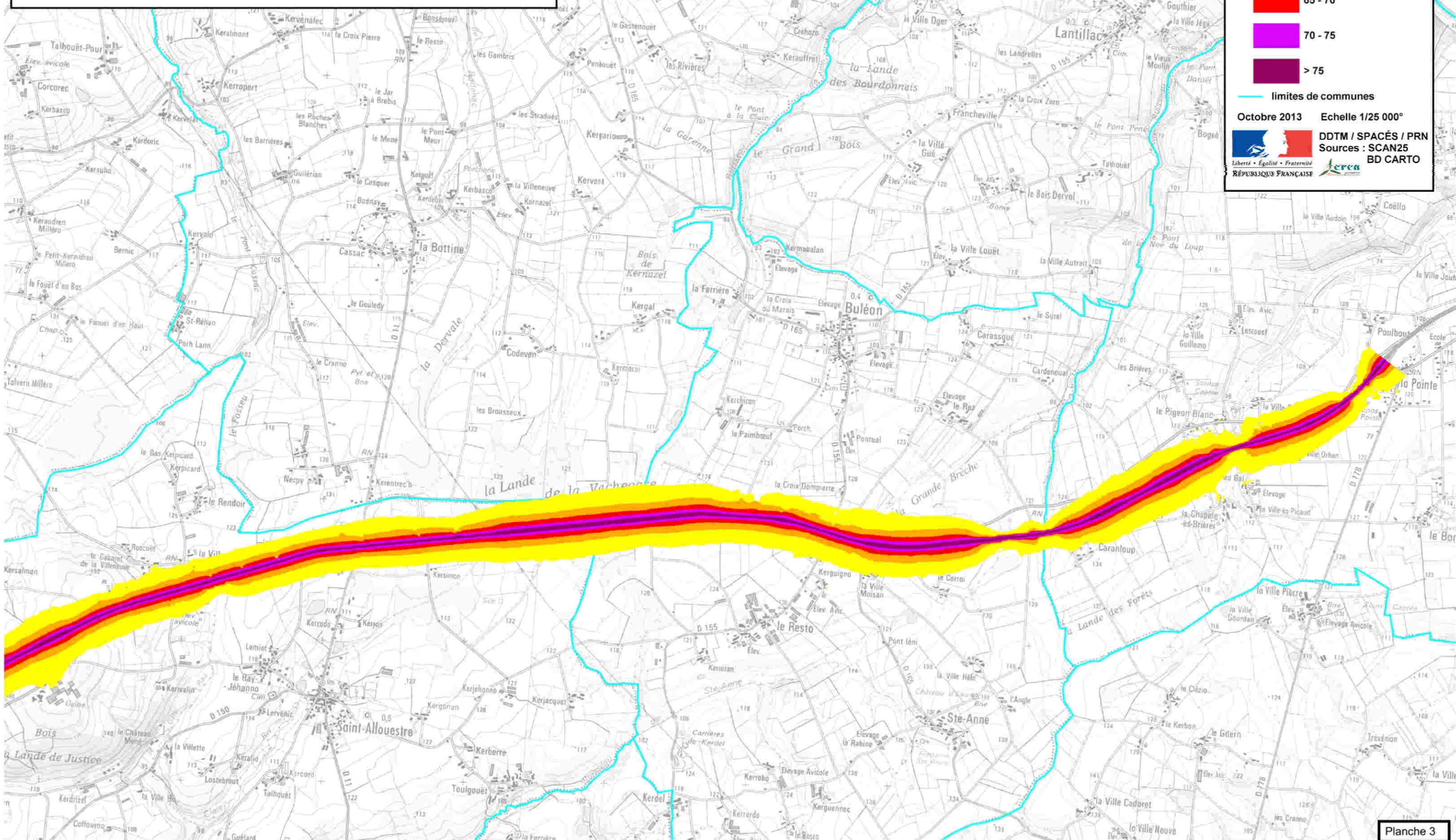
Isophones en dB(A)



— limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO



Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

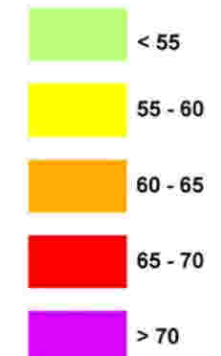
Routes nationales

(trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules)

Carte d'exposition Ln

LEGENDE

Isophones en dB(A)



— limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

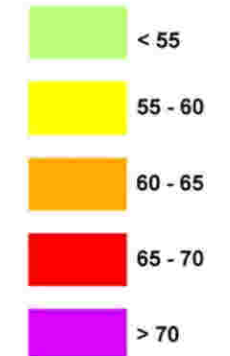
Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales
(trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules)

Carte d'exposition Ln

LEGENDE

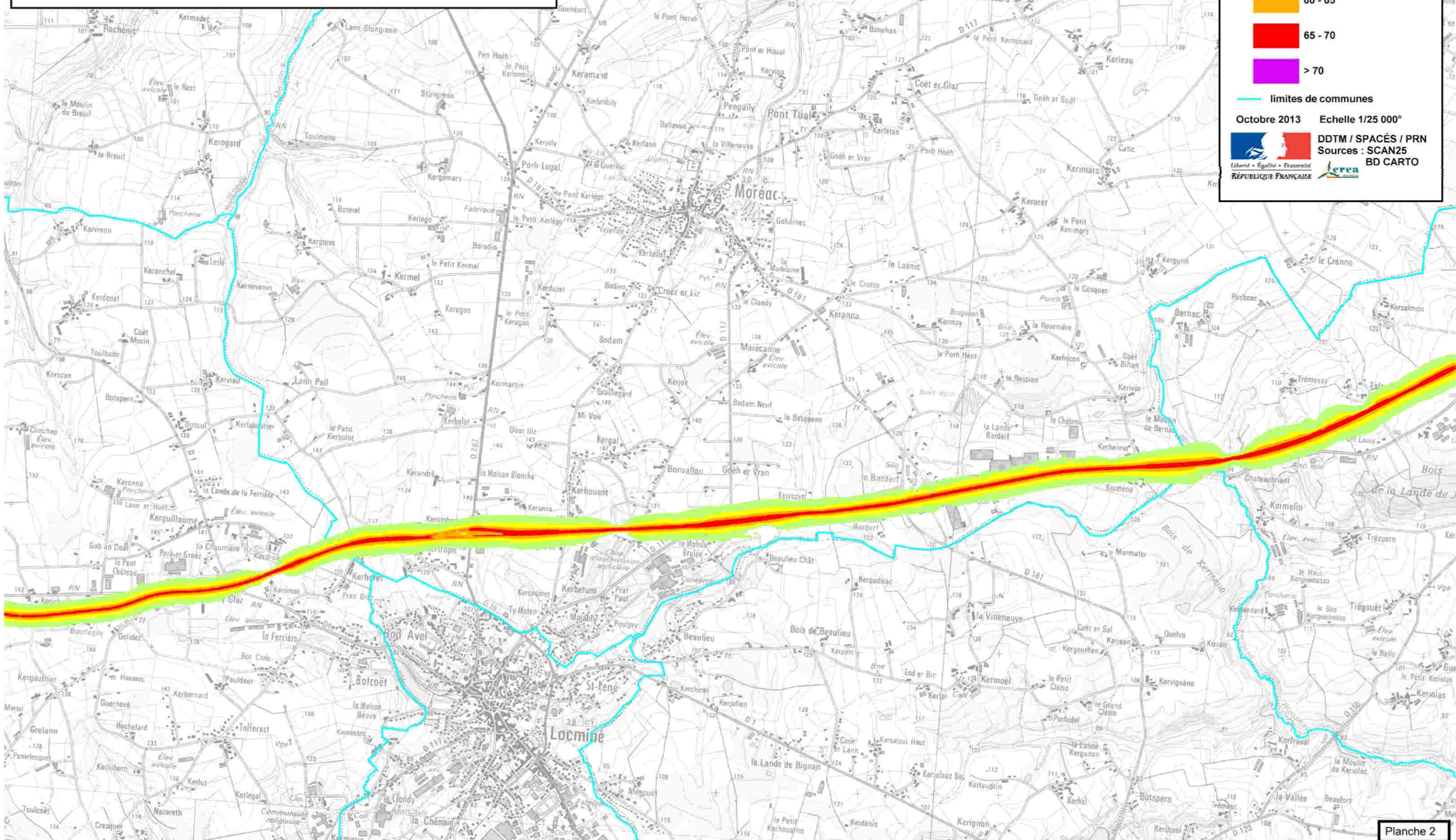
Isophones en dB(A)



— limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

 DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO



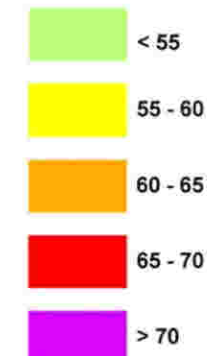
Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales
(trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules)

Carte d'exposition Ln

LEGENDE

Isophones en dB(A)



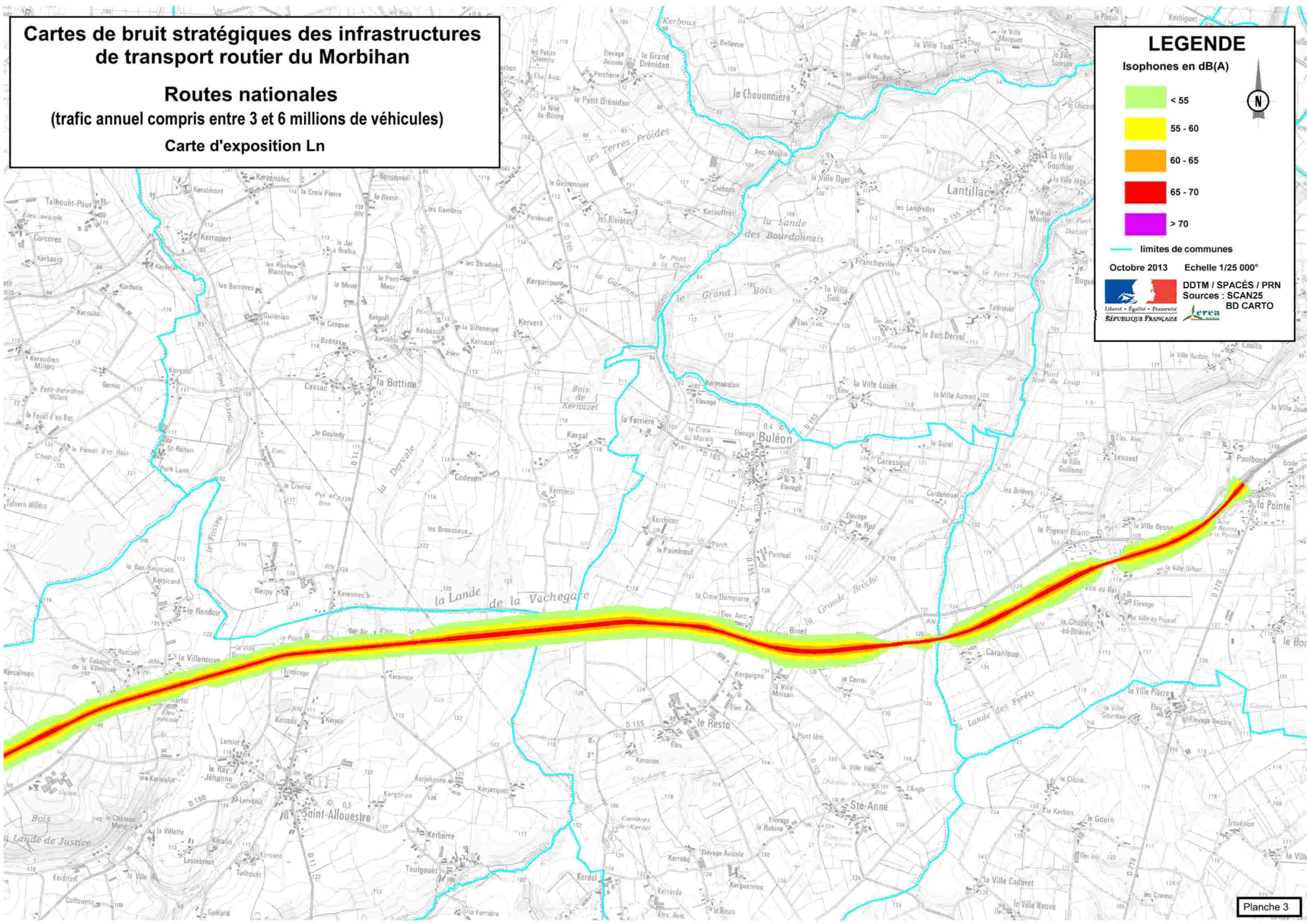
— limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

lerua



Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales

Carte des secteurs affectés par le bruit (classement sonore - arrêté du 1er décembre 2003)

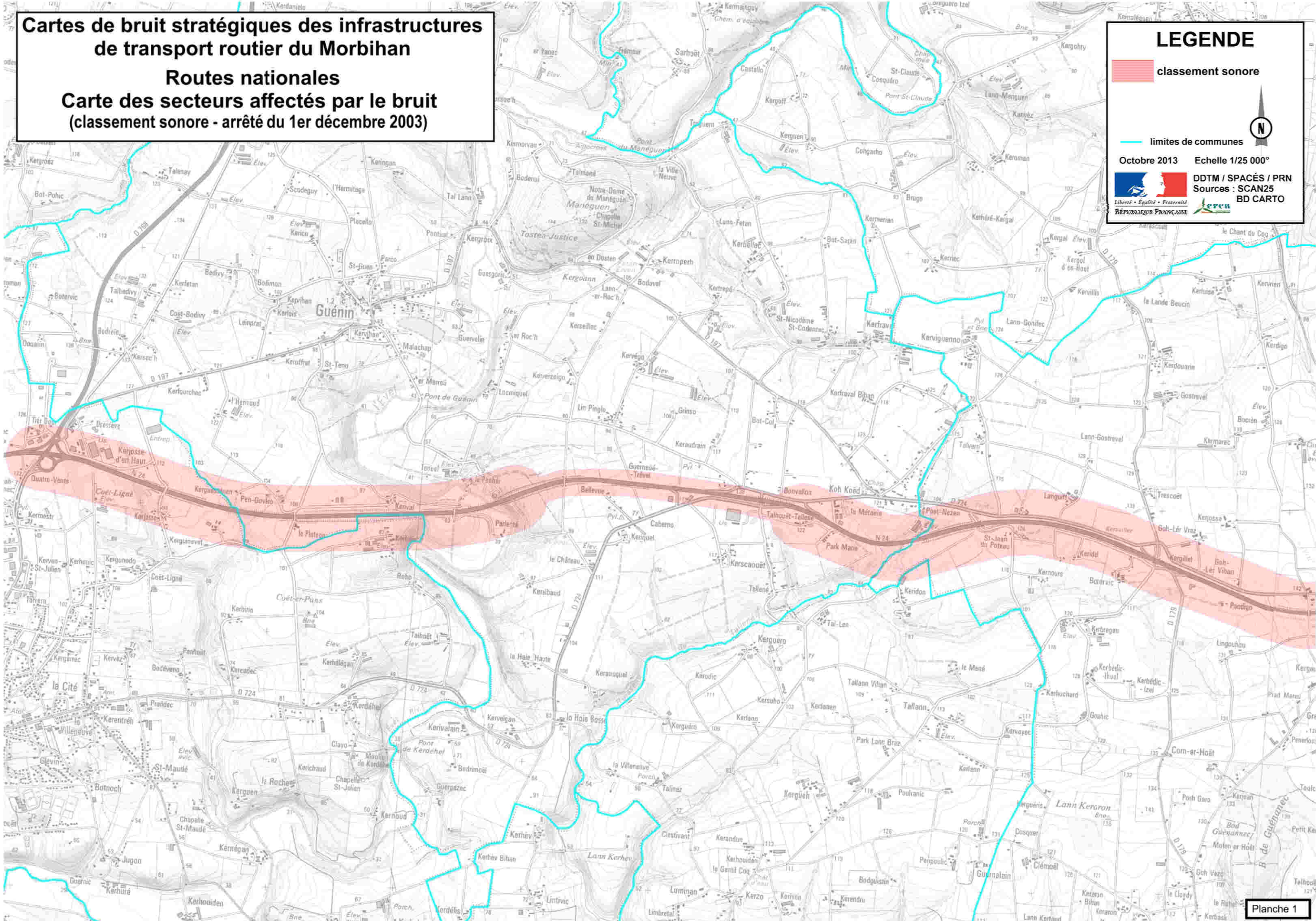
LEGENDE

 classement sonore

 limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°





Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales

Carte des secteurs affectés par le bruit (classement sonore - arrêté du 1er décembre 2003)

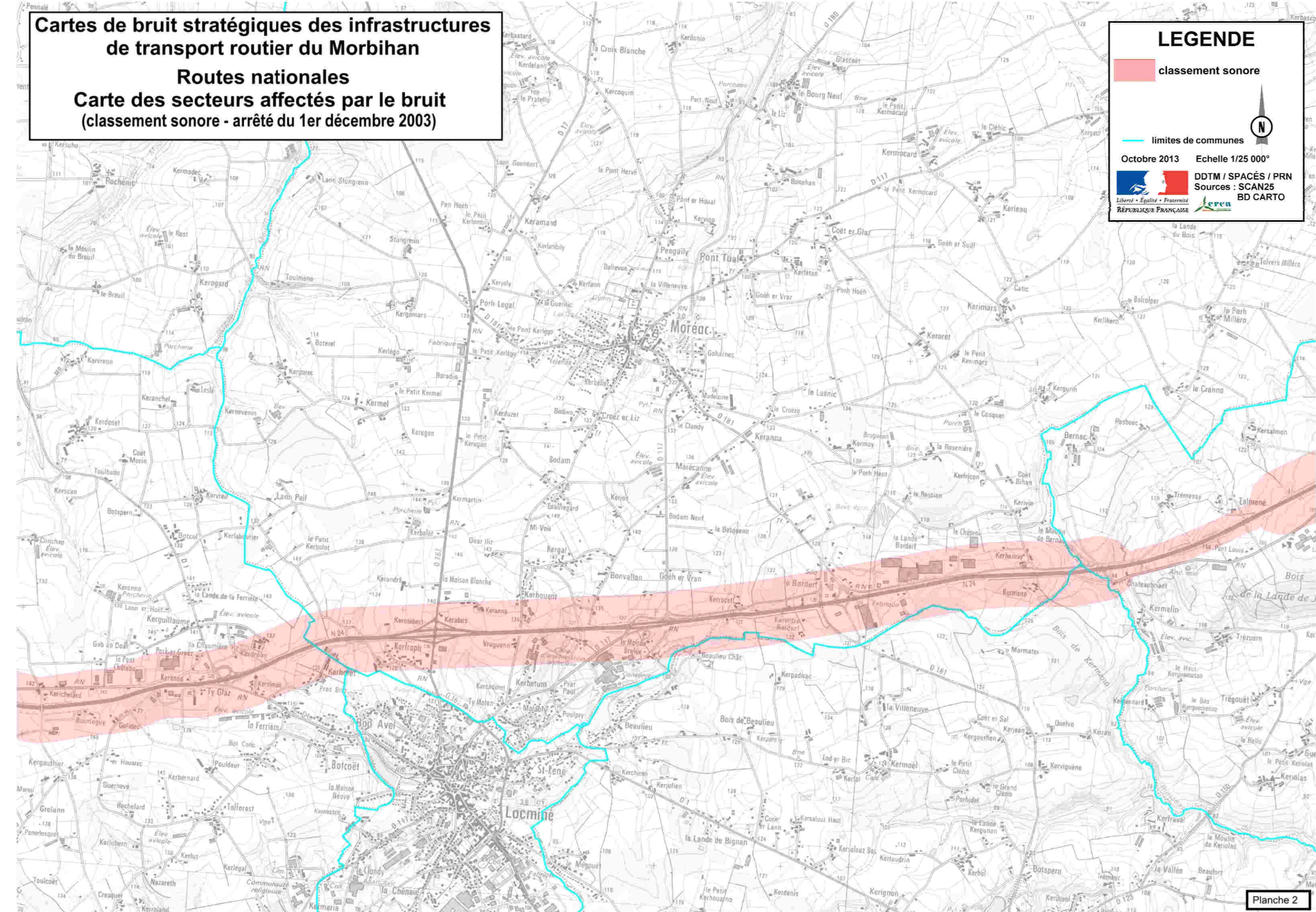
LEGENDE

 classement sonore

 limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

 DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO



Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales

Carte des secteurs affectés par le bruit (classement sonore - arrêté du 1er décembre 2003)

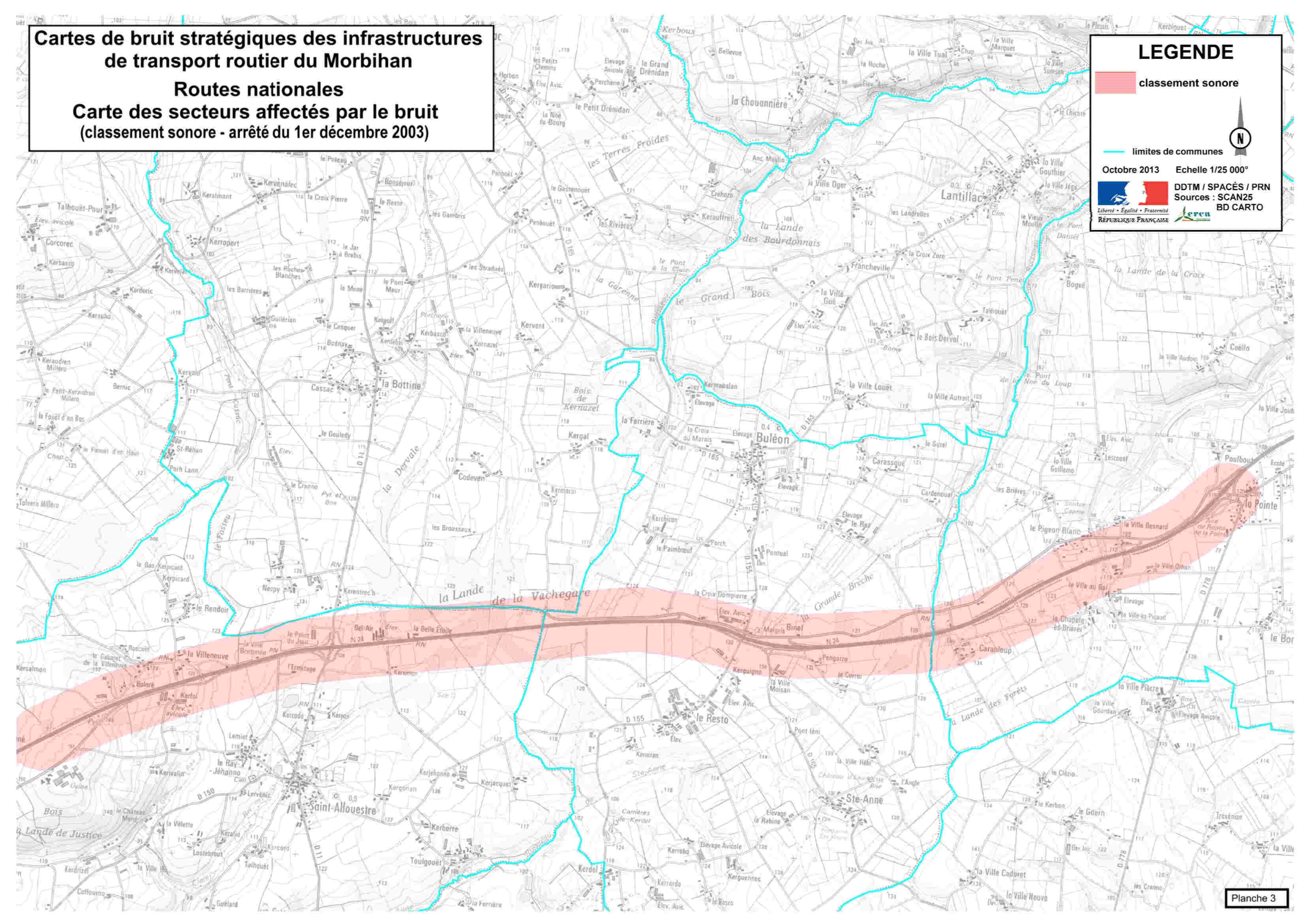
LEGENDE

 classement sonore

 limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

 DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO



Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales

(trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules)

Carte de dépassement de la valeur limite Lden 68

LEGENDE

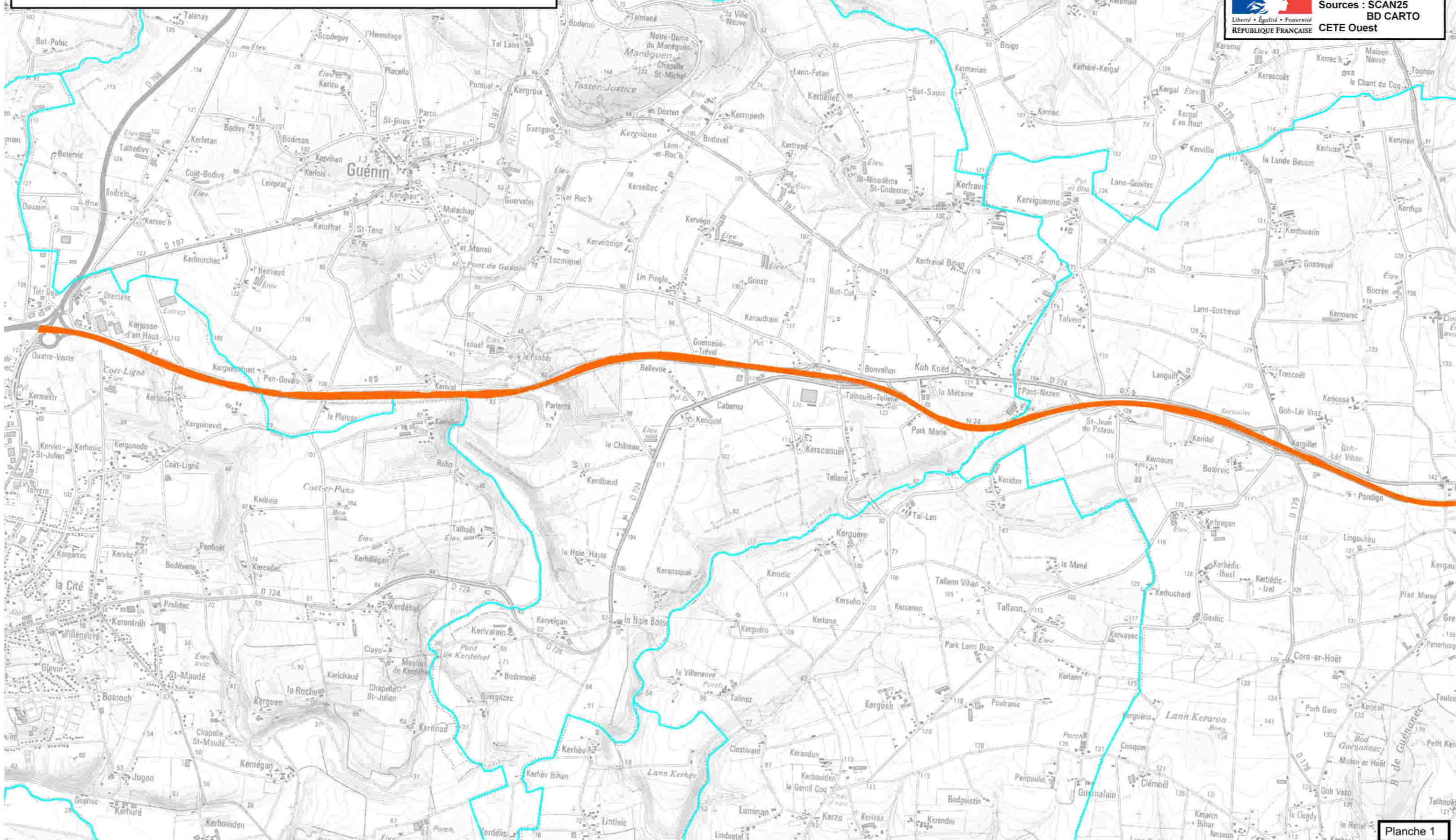
Isophones en dB(A)

 > 68

 limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

 DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO
CETE Ouest



Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales

(trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules)

Carte de dépassement de la valeur limite Lden 68

LEGENDE

Isophones en dB(A)

 > 68

 limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

 DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO
CETE Ouest



Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales

(trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules)

Carte de dépassement de la valeur limite Lden 68

LEGENDE

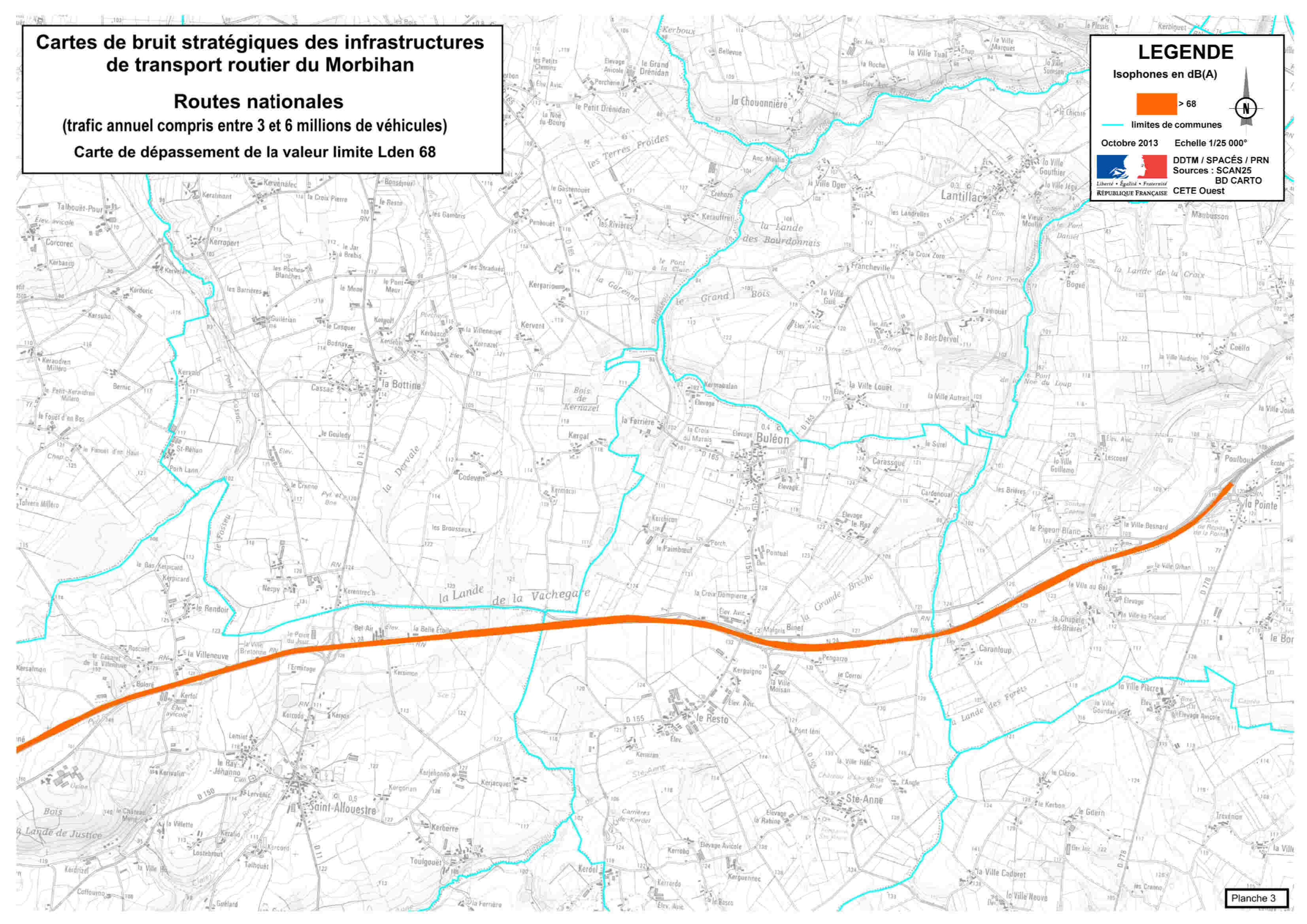
Isophones en dB(A)

 > 68

 limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°


DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO
CETE Ouest



Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales

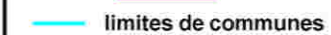
(trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules)

Carte de dépassement de la valeur limite Ln 62

LEGENDE

Isophones en dB(A)

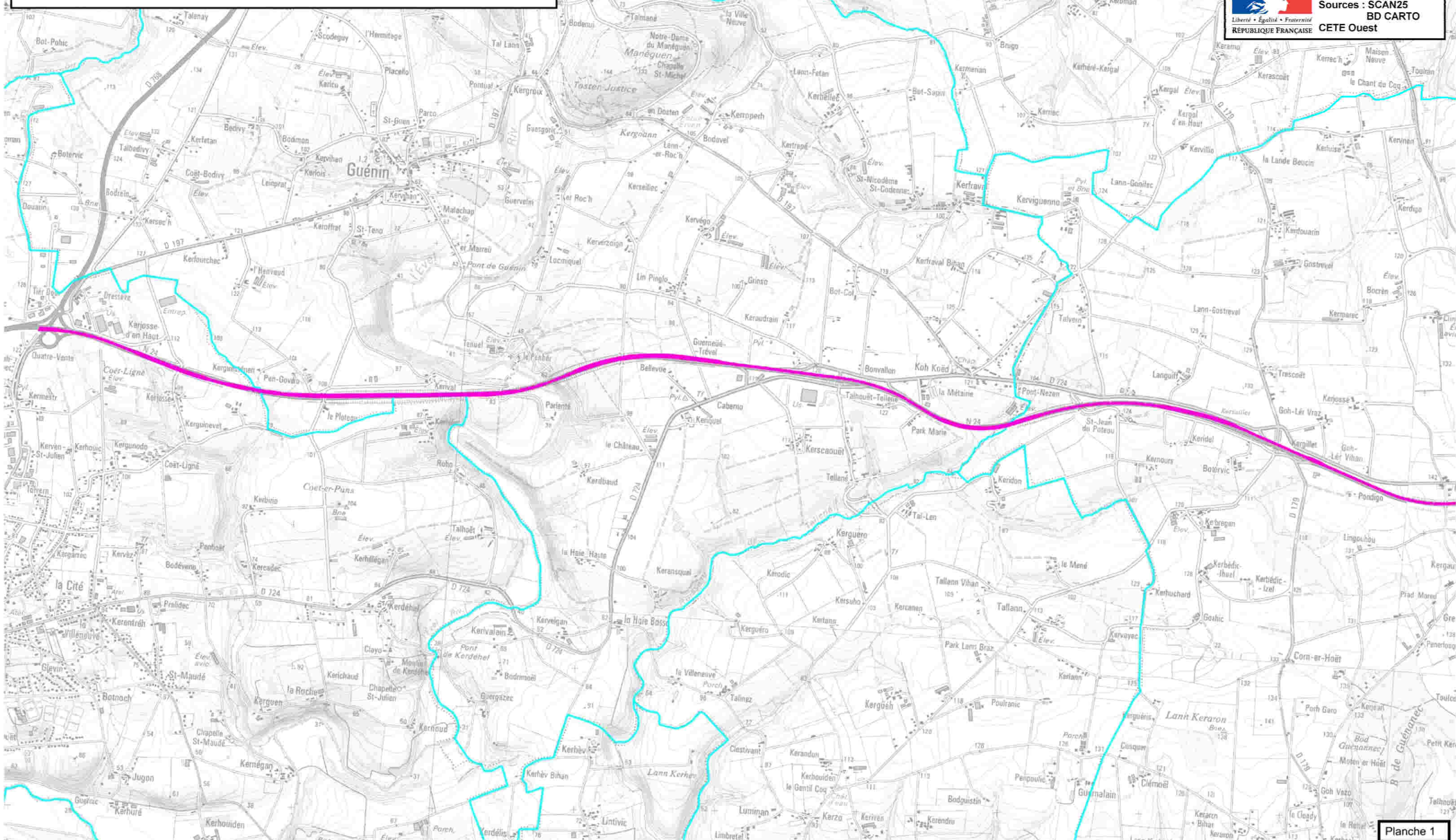
 > 62

 limites de communes



Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

 DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO
CETE Ouest



Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales

(trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules)

Carte de dépassement de la valeur limite Ln 62

LEGENDE

Isophones en dB(A)

> 62

limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO
CETE Ouest



Cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transport routier du Morbihan

Routes nationales

(trafic annuel compris entre 3 et 6 millions de véhicules)

Carte de dépassement de la valeur limite Ln 62

LEGENDE

Isophones en dB(A)

 > 62

 limites de communes

Octobre 2013 Echelle 1/25 000°

 DDTM / SPACÉS / PRN
Sources : SCAN25
BD CARTO
CETE Ouest

